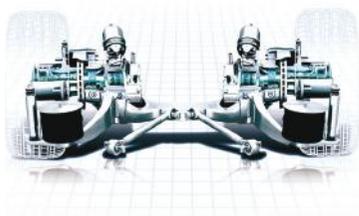


BYD D9F 20.410

Chassi de ônibus 100% elétrico desenvolvido para operações de fretamento e linhas rodoviárias de curtas e médias distâncias.

-  Autonomia de até 300 km*
-  Cinco anos de garantia para o trem de força: motores elétricos e caixa de redução
-  Carregamento fácil em até quatro horas**
-  Baixo consumo energético
-  Não poluente e silencioso
-  Oito anos ou 500 mil km de garantia para a bateria
-  Baixo custo de manutenção



Motor elétrico integrado

Dois motores BYD 100% elétricos modelo 2912TZ-XY-A.



Suspensão pneumática

Suspensão pneumática integral com dois bolsões no eixo dianteiro e quatro bolsões no eixo traseiro, garantindo maior conforto aos passageiros.



Coluna de direção ajustável

Ajuste de inclinação do volante, melhorando a ergonomia para o motorista.



Frenagem regenerativa

Sistema de freio regenerativo, proporcionando maior economia e autonomia ao veículo.



Rodas de alumínio

Rodas de alumínio polidas 8,25 x 22,5".

* A autonomia pode variar de acordo com o tipo de uso, rotas e equipamentos elétricos adicionais. ** De 0% a 100%

BYD D9F 20.410

Características:

- Dois motores elétricos BYD - 2912TZ-XY-A integrados às rodas do eixo traseiro, que proporcionam 402 cv de potência máxima;
- Chassi tubular: Não necessita alongamento para carrocerias de até 13,2 metros;
- Estrutura em aço de alta resistência à torção e à flexão;
- Freios a disco com sistema ABS;
- Certificados ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015;
- Controle de tração.



Especificação Técnica

MOTOR	
Tipo	Síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	2 x 150 kW (2 x 201 cv)
Potência nominal	2 x 110 kW (2 x 148 cv)
Torque máximo	2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)
Torque nominal	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	1:17,7
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim
SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim
EIXO DIANTEIRO	
Marca	Fang Sheng
EIXO TRASEIRO	
Marca	BYD
QUADRO DO CHASSI	
Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
SISTEMA DE DIREÇÃO	
Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
RODAS E PNEUS	
Aro das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 radiais sem câmara

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO	
Tipo	Freio a disco
ABS (antitravamento)	Sim
Freio regenerativo	Sim
SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO	
Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)	
Eixo dianteiro	7.300 (kg)
Eixo traseiro	12.200 (kg)
Total	19.500 (kg)
SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO	
Modelo da bateria	BYD LiFePO ₄
Capacidade da bateria	324 kWh
Potência carregamento	AC 2 x 40 kW
Tomada carregamento	European standard
Tempo carregamento	Entre 4h e 5h
Voltagem	380 V / 60 Hz
DIMENSÕES	
Comprimento	12.120 mm
Balanço dianteiro	2.590 mm
Entre eixos	6.150 mm
Balanço traseiro	3.380 mm
Altura estrutura	1.950 mm
Largura estrutura	2.260 mm
Ângulos entrada/saída	8,5° / 8,5°
Raio de giro	12.000 mm

* BYD reserva-se o direito de modificar projeto, características e parâmetros técnicos dos seus produtos a qualquer momento e sem aviso prévio uma vez que os mesmos estão sujeitos a atualizações contínuas com a missão de sempre oferecer produtos da mais alta qualidade.



www.byd.com/br

Fábrica BYD do Brasil
Avenida Antonio Buscato, 230 - Campinas / São Paulo
Brasil | CEP 13069-119 | Tel: +55 19 3514-2550

(11) 9 8330 1517
vendas@byd.com

versão 7.0/2020

