



Chassi de Ônibus D9W

MODELO:	D9W 20.410
---------	------------

RESPONSÁVEL:	Engenharia BYD do Brasil	REVISÃO:	24/07/2018
--------------	--------------------------	----------	------------

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência Máxima	2x 150 kW (2x 201 cv)
Potência Nominal	2x 110 kW (2x 148 cv)
Toque Máximo	2x 550 Nm (2x 56 kgf.m)
Rotação Máxima	10000 rpm
Ralação de transmissão	Redução 1:22

EIXO DIANTEIRO

Modelo	RL85A
--------	-------

EIXO TRASEIRO

Marca / Modelo	BYD com motores em cada roda
----------------	------------------------------

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Discos nas rodas dianteiras e traseiras com sistema regenerativo nas rodas traseiras
ABS (Sistema antitravamento)	Sim

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro (Kg)	7000
Eixo Traseiro (Kg)	12500
Total (Kg)	19500

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA VOLTAGEM

Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	324 kWh
Potência de carregamento	2 x 40 kW
Tomada p/ carregamento	AC European standard
Tempo de carregamento	4 - 5 h
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

DIMENSÕES (mm)

Comprimento (A)	12265
Balanco dianteiro (B)	2588
Entre eixos (C)	6350
Balanco traseiro (D)	3327
Altura Estrutura (E)	3070
Largura Estrutura (F)	2320
Ângulo Entrada (G)	8°
Ângulo Saída (H)	8°
Raio de viragem	12000

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes internos
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes internos, 2 barras tensores longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

PESO DO CHASSI COM BATERIAS

Eixo dianteiro (kg)	1260*
Eixo Traseiro (kg)	7000*
Total (kg)	8260

* Podem variar devido à localização da bateria no teto do veículo

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelhamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática dianteira e traseira.

