



Chassi de Ônibus D7M

MODELO:	D7M 15.250
----------------	------------

RESPONSÁVEL:	Engenharia BYD do Brasil	REVISÃO:	24/07/2018
---------------------	--------------------------	-----------------	------------

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	YD - TYC90A
Potência Máxima	2x 90 kW (2x 122 cv)
Potência Nominal	2x 75 kW (2x 102 cv)
Toque Máximo	2x 400 Nm (2x 41 kgf.m)
Rotação Máxima	7500 rpm
Ralação de transmissão	Redução 1:15

EIXO DIANTEIRO

Modelo	RL55EC
---------------	--------

EIXO TRASEIRO

Marca / Modelo	BYD com motores em cada roda
-----------------------	------------------------------

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Eletric Hydraulic Power Steering)
-------------	---

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Discos nas rodas dianteiras e traseiras com sistema regenerativo nas rodas traseiras
ABS (Sistema antitravamento)	Sim

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro (Kg)	3900
Eixo Traseiro (Kg)	9200
Total (Kg)	13100

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA VOLTAGEM

Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	162 kWh
Potência de carregamento	2 x 30 kW
Tomada p/ carregamento	AC European standard
Tempo de carregamento	3 h
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

DIMENSÕES (mm)

Comprimento (A)	8807
Balanco dianteiro (B)	1160
Entre eixos (C)	5703
Balanco traseiro (D)	1944
Altura Estrutura (E)	2775
Largura Estrutura (F)	2140
Ângulo Entrada (G)	16,8°
Ângulo Saída (H)	9,8°
Raio de viragem	11000

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática e independente, com 2 bolsões de ar e batentes internos
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes internos, 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
-------------	--

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	7,5 x 19,5" em aço
Pneus	285/70 R19,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
-------------	---

PESO DO CHASSI COM BATERIAS

Eixo dianteiro (kg)	1165*
Eixo Traseiro (kg)	4425*
Total (kg)	5590

* Podem variar devido à localização da bateria no teto do veículo

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelhamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, suspensão pneumática dianteira e traseira.

